

آیین نامه اجرایی بند (ر) تبصره (۱) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ (واردات خودرو سواری)

تصویبنامه شماره ۵۰۷۰۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۷ هیات وزیران

وزارت صنعت معدن و تجارت – وزارت امور اقتصادی و دارایی وزارت امور خارجه – سازمان برنامه و بودجه کشور – بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران سازمان ملی استاندارد ایران – سازمان حفاظت محیط زیست
هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۴/۳/۲۱ به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور و با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به استناد بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور آیین نامه اجرایی بند مذکور را به شرح زیر تصویب کرد

آیین نامه اجرایی بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور

موضوع واردات خودرو سواری

ماده ۱- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

۱- قانون: قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور

۲- بانک: مرکزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

۳- وزارت صمت: وزارت صنعت، معدن و تجارت

۴- سازمان: سازمان برنامه و بودجه کشور

۵- گمرک: گمرک جمهوری اسلامی ایران

۶- خودرو: انواع خودروهای سواری موضوع بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور

۷- خودرو کار کرده: کلیه خودروهای سواری موضوع این آیین نامه که حداکثر پنج سال از تاریخ تولید آنها گذشته و بیش از ۱۰۰ کیلومتر کارکرد آن باشد.

۸- خودرو برقی: انواع خودروی سواری تنها با موتور برقی برای نیروی محرکه

۹- خودرو برقی – بنزینی (هیبریدی) شامل:

۹-۱- خودرو برقی بنزینی هیبریدی: پلاگین پی اچ ای وی انواع خودرو سواری با هر دو موتور پیستونی درون سوز جرقه ای احتراقی و موتور برقی به عنوان نیروی محرکه که قابلیت تغذیه (شارژ) از طریق اتصال به منابع خارجی برق را دارند.

۹-۲- خودرو بردافزا ای آر ای وی: انواع خودرو سواری دارای موتور برقی به عنوان نیروی محرکه خودرو و موتور احتراقی صرفاً به منظور تغذیه (شارژ) باتری بوده و در این آیین نامه جزو خودرو برقی محسوب می شود.

۹-۳- خودروهای برقی – بنزینی (هیبریدی پی اچ ای وی): انواع خودرو سواری با هر دو موتور پیستونی درون سوز جرقه ای احتراقی و موتور برقی به عنوان نیروی محرکه.

ماده ۲- از زمان ابلاغ این آیین نامه هرگونه تخصیص ارز برای واردات خودرو از محل بند (ر) تبصره (۱) قانون بر اساس مفاد این آیین نامه صورت می گیرد مجوز واردات خودرو از طریق سازوکار رتبه بندی رقابتی ظرف ده روز پس از ابلاغ این آیین نامه با لحاظ شاخصهایی از قبیل بهای پایه وارداتی خدمات پس از فروش نمایندگی سابقه واردات خودرو و رضایتمندی مشتری توسط وزارت صمت ابلاغ می شود.

تبصره ۱- واردات خودرو سواری شخصی توسط ایرانیان ساکن خارج از کشور دارای کارت اقامت برای هر ایرانی در سال ۱۴۰۴ یک خودرو بدون انتقال ارز و از محل ارز در اختیار و با رعایت مقررات این آیین نامه در چهارچوب مقررات ارزی بانک مرکزی راجع به منشأ ارز امکان پذیر خواهد بود.

- تبصره ۲** - افرادی که از سازمان سرمایه گذاری خارجی مجوز سرمایه گذاری دریافت کرده اند و هنوز مجوز مربوطه معتبر است مجاز میباشند تا به ازاء هر ۳۰۰ هزار دلار سرمایه گذاری خارجی در کشور یک خودرو خارجی نو تا سقف ۳۰ هزار دلار و در چهارچوب مفاد این آیین نامه وارد کشور نمایند.
- ماده ۳** - بانک مرکزی مکلف است ظرف ده روز پس از تاریخ ابلاغ این آیین نامه نسبت به اعلام میزان ارز قابل تخصیص ماهانه از ابتدای سال برای این آیین نامه در چهارچوب بودجه ارزی وزارت صمت به وزارت صمت و سازمان اقدام و مطابق آن هر هفته (۴) از ارز تخصیصی به مصارف حوزه تولید و تجارت کشور را متناسب با تعداد خودرو در هر ردیف جدول موضوع تبصره (۱) ماده (۵) این آیین نامه برای مصارف ذکر شده تخصیص ارز نماید.
- تبصره ۱** - تأمین ارز موضوع این آیین نامه صرفاً در اجرای مفاد بند (ر) تبصره (۱) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ صورت می گیرد.
- تبصره ۲** - ثبت سفارش صادره پس از ورود خودرو به کشور جهت ترخیص خودرو از گمرک فاقد اعتبار است.
- تبصره ۳** - تخلیه خودرو بدون ثبت سفارش در گمرکات کشور ممنوع است.
- ماده ۴** - ضوابط فنی واردات خودرو موضوع این آیین نامه به شرح زیر می باشد:
- ۱- سن خودرو بر اساس نشان مرتبط با نوع (مدل) سال خودرو در شماره شناسایی خودرو وی آی ان در زمان ورود به کشور کمتر از پنج سال باشد.
 - ۲- رعایت استانداردهای ایمنی و محیط زیستی براساس انطباق با استانداردهای مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان حفاظت محیط زیست و دارا بودن یکی از شرایط زیر
 - الف- مشخصات خودرو در فهرست خودروهای دارای صحه گذاری تأیید نوع وجود داشته باشد.
 - ب- خودرو دارای تأیید نوع کلی خودرو دبلو وی تی (ای مندرج بر روی پلاک شناسایی باشد.
 - پ- خودرو دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ایمارک (سی سی سی) باشد.
 - ت- خودرو دارای گواهی انطباق عمومی جی سی سی از مؤسسه استاندارد کشور های حاشیه خلیج فارس (جی اس (۱) باشد.
 - ت- خودرو دارای تاییدیه کشور چین (سی سی سی) باشد.
 - ج- خودرو دارای تاییدیه اوراسیا ای ای سی) باشد.
- تبصره** - موارد فوق به عنوان استانداردهای کشور مبدا محسوب گردیده و ارزیابی انطباق خودروهای موضوع این آیین نامه از طریق بررسی مدارک به همراه بازرسی فیزیکی در مرحله ورود اولیه مطابق دستورالعملهای مرتبط سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان حفاظت محیط زیست جایگزین استانداردهای ملی مرتبط میگردد.
- ۳- تمام مسئولیتهای حقوقی مرتبط با اصالت و انطباق ارکان اصلی خودرو با مدارک شناسایی سوابق اظهار شده تعمیرات و تصادفات خودروی وارداتی بر عهده وارد کننده می باشد و در صورت عدم انطباق خودروی مورد نظر مرجوع خواهد گردید.
 - ۴- خودروهای سواری شخصی وارداتی که مطابق تبصره (۲) ماده (۲) این آیین نامه وارد میشوند تا ۵ سال غیر قابل فروش و واگذاری به غیر میباشند.
 - ماده ۵** - مبنای تعیین ارزش خودرو بر اساس اصلاحیه تبصره (۶) ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها مصوب ۱۳۷۱ موضوع ماده (۱۲) قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب (۱۴۰۲) می باشد.
 - تبصره ۱** - حقوق ورودی واردات انواع خودرو سواری در سال ۱۴۰۴ مطابق جدول زیر می باشد:

خودروهای بنزینی وارداتی	تعداد (دستگاه)	ارز هر گروه از خودروهای وارداتی (یورو)	تعرفه واردات
تا ۱۵۰۰ سی سی	۵۰۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰٪
بیش از ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی سی	۱۵۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰٪
بیش از ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی سی	۱۲۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵٪
بیش از ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ سی سی	۸۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰٪
بیش از ۳۰۰۰ سی سی	۵۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰٪
جمع	۹۰۰۰۰	۲,۰۶۵,۰۰۰,۰۰۰	

تبصره ۲- هر گونه تغییر سود بازرگانی سایر ردیف‌های مربوط به خودرو و قطعات منفصله آن که موجب کاهش درآمدهای دولت شود ممنوع است.

تبصره ۳- وزارت صمت مکلف است با هماهنگی گمرک ردیف تعرفه هر یک از ردیف‌های فوق را به صورت جداگانه تعیین نماید.

ماده ۶- ترخیص خودروهای موضوع این آیین‌نامه منوط به ارائه گواهی اسقاط موضوع ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰ و اصلاحات بعدی آن می‌باشد.

ماده ۷- محاسبه حقوق ورودی کلیه خودروهای موضوع این آیین‌نامه بر اساس جداول ابلاغی گمرک و بند (ض) تبصره (۱) قانون محاسبه و اعمال میگردد گمرک مکلف است حقوق ورودی و مالیات بر ارزش افزوده موضوع این آیین‌نامه را به ترتیب ردیف‌های درآمدی شماره ۱۱۰۴۰۲ تحت عنوان حقوق ورودی خودرو و ردیف درآمدی شماره ۱۱۰۵۱۳ تحت عنوان مالیات بر ارزش افزوده^۲ حسب مورد واریز نماید.

ماده ۸- تعرفه واردات خودروهای برقی - هیبریدی در چهارچوب مفاد این آیین‌نامه خارج از سقف تعهدات ارزی موضوع تبصره (۱) ماده (۵) این آئین‌نامه برای انواع خودرو برقی (۴) و انواع خودرو هیبریدی (HEV-PHEV) ۱ (تعیین می‌شود).

ماده ۹- بانک مرکزی و وزارت صمت مکلفند حسب مورد گزارش عملکرد اجرای این آیین‌نامه را هر سه ماه یکبار به مجلس شورای اسلامی هیئت وزیران و سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال نمایند.

بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور

تبصره ۱- عوارض و مالیات:

ر- بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است حداقل دو میلیارد (۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) یورو از محل اجزاء (۱) و (۲) بند «الف» ماده (۱۱) قانون برنامه هفتم پیشرفت و یا سایر منابع مورد تأیید (در هر فصل سال حداقل بیست درصد) ۲۰٪ ((برای واردات خودروی سواری نو و کارکرده (حداکثر پنج سال ساخت) اختصاص دهد. متقاضیان واردات با رعایت قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰/۸/۲۶ با اصلاحات و الحاقات بعدی می‌توانند نسبت به ثبت درخواست واردات خودرو از محل منابع این بند اقدام کنند. حقوق ورودی خودروهای وارداتی از محل ارز تخصیصی این بند صد درصد (۱۰۰٪) تعیین می‌گردد. واردات خودرو موضوع این بند از محل ارز حاصل از صادرات، مشمول رفع تعهد ارزی صادرکنندگان مربوط می‌شود.

واردات خودرو توسط ایرانیان ساکن خارج از کشور (دارای کارت اقامت)، برای هر ایرانی در سال ۱۴۰۴ یک خودرو، خارج از سقف مذکور، بدون انتقال ارز و از محل ارز در اختیار با نرخ صد درصد (۱۰۰٪) حقوق ورودی مجاز است.

دولت مکلف است نسبت به واگذاری مجوز واردات خودرو به روش رقابتی اقدام نماید.

آیین نامه اجرایی این بند مشتمل بر نحوه ثبت درخواست واردات و ساز و کار واگذاری مجوز واردات به متقاضیان و نیز ایرانیان ساکن خارج از کشور دارای کارت اقامت و نحوه تشخیص منشأ ارز خارجی و مرجع تأییدکننده آن و پیاده سازی روش رقابتی و نحوه تخصیص و تأمین ارز بابت واردات قطعات منفصله خودروی سواری متناسب با تخصیص و تأمین ارز واردات خودروی سواری نو و کارکرده (حداکثر پنج سال ساخت) به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور و با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی به تصویب هیأت وزیران می رسد.

بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلفند گزارش تفصیلی ارز تخصیصی و عملکرد مبتنی بر منابع حاصل از این بند را هر سه ماه یک بار به کمیسیون های اقتصادی، برنامه و بودجه و محاسبات و صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارسال نمایند.